

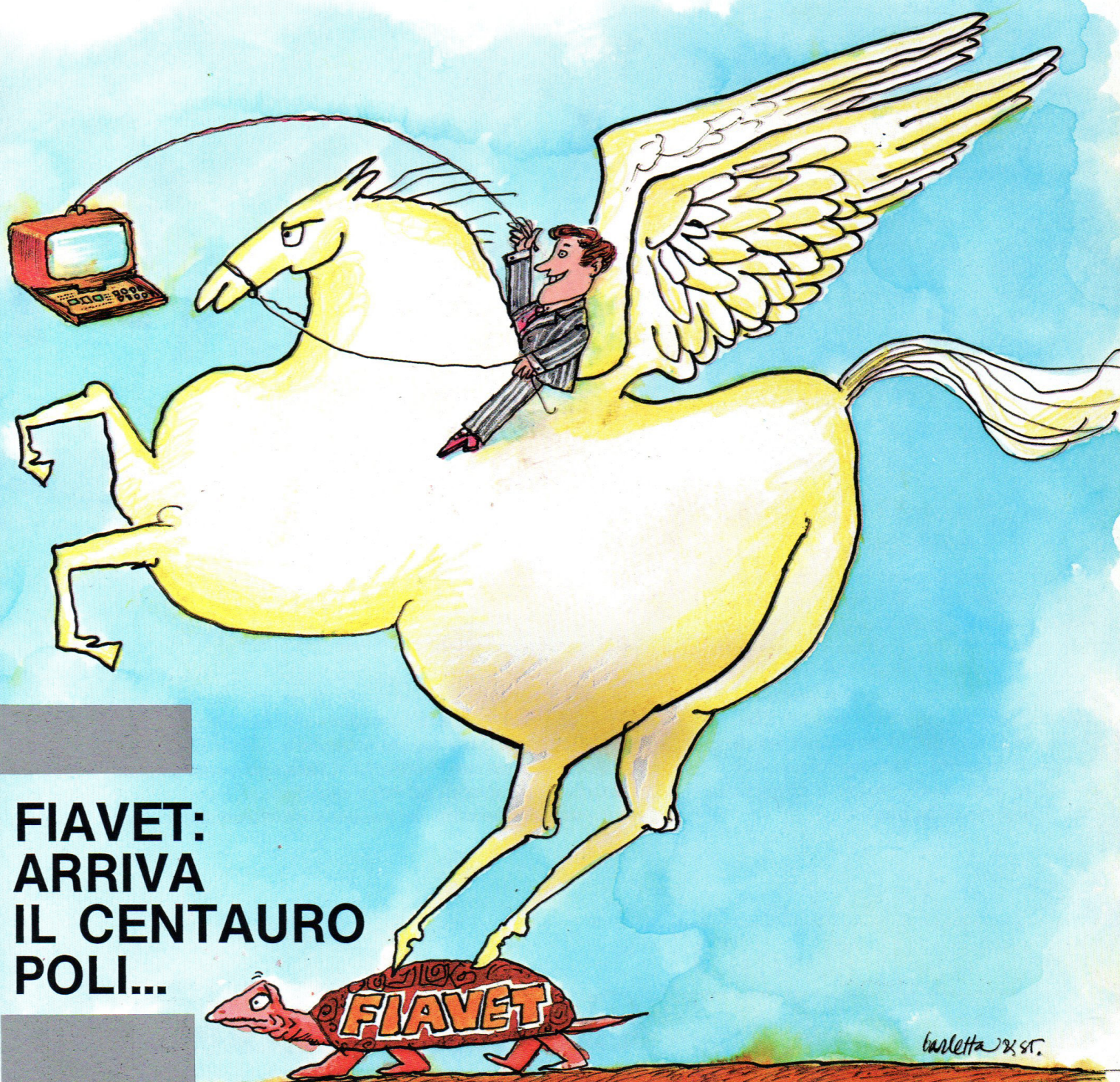
Anno XIII

15 aprile 1987 / n. 267 / lire 3000

AVINews

quindicinale di informazione tecnica per gli agenti di viaggi

PIANETA
TERRA®



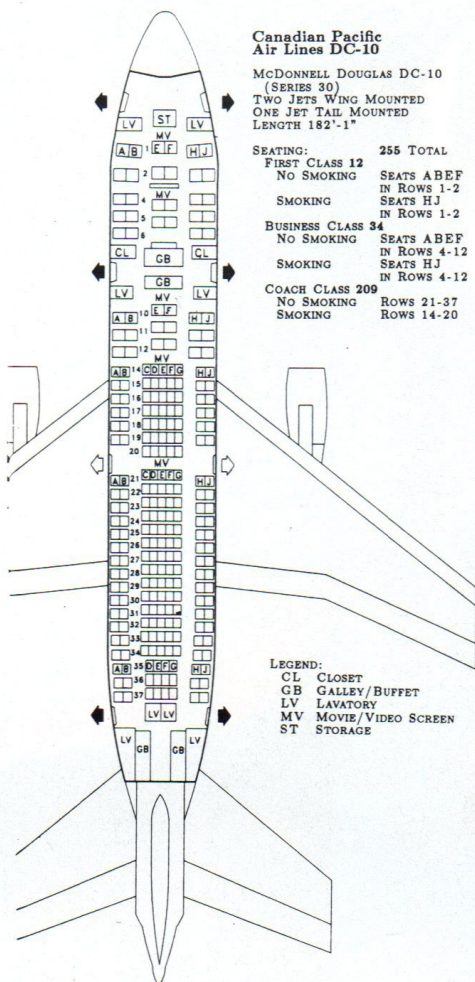
**FIAVET:
ARRIVA
IL CENTAURO
POLI...**

libri

Prenotatevi un posto in cielo!

Dobbiamo fare un lungo viaggio che richiede uno di quegli estenuanti voli notturni da un capo all'altro del pianeta. All'arrivo saremo accolti da un volto amico, un rapido disbrigo delle formalità, un comodo trasferimento in città, ed infine, la migliore sistemazione alberghiera. È tutto predisposto perché il nostro viaggio, d'affari o di piacere, abbia la migliore riuscita. Tutto, tranne il volo.

Al supplizio delle penose ore in classe turistica, senza mai sapere dove infilare i piedi perché lo spazio è sempre occupato da una borsa o da qualcosa d'altro, siamo quasi stoicamente rassegnati. Almeno, pensiamo, avessimo un buon posto! Con le dovute eccezioni, il viaggiatore medio fa fatica ad orientarsi nella dislocazione mnemonica dei sedili, guidato dalle sole sigle degli stessi. È meglio 25-C o 36-K? Ma quelli con la lettera F non erano al finestrino? si domanda l'inesperto signore seduto nel centro della carlinga di un Boeing 747, con quattro passeg-



geri alla sua destra e cinque alla sinistra.

Quando poi siamo finalmente seduti al nostro posto cominciamo a guardarci intorno, individuando quelle posizioni che, se lo avessimo saputo, avremmo magari potuto scegliere. Beati quei signori della fila 30: non vedranno il film, ma almeno allungano le gambe! Se fossimo pignoli, annoteremmo il numero per richiederlo la prossima volta, ma siccome non lo siamo, soffriamo e speriamo per il meglio in futuro.

Per fortuna a dare una mano agli agenti di viaggi ed ai loro clienti è venuta alla luce una comoda e pratica pubblicazione: nientepodimeno che la guida dei posti a sedere sugli aerei! Suona meglio il suo nome originale: Airline Seating Guide. Si tratta di due volumetti tascabili, uno per le linee interne statunitensi, l'altro per i principali collegamenti internazionali, con poco più di 100 pagine ciascuno, editi dall'americana Carlson Publishing Co. di Los Alamitos, in California, ed aggiornati quattro volte l'anno.

All'interno contengono in chiari diagrammi i disegni dei principali aeromobili appartenenti alle maggiori compagnie aeree, grazie ai quali è possibile, con una agile decodificazione dei simboli, orientarsi nella scelta del posto anche perché molte compagnie aeree

ISOLE VERGINI? DA SEMPRE CON



Via del Vecchio Politecnico, 3 - 20121 Milano - Tel. 545.6291 - Tlx 322280



SCHEDA

TITOLO:

Airline Seating Guide

EDITORE:

Carlson Publishing Company Inc.

INDIRIZZO:

*3535 Farquhar Avenue, Suite 12
P.O. BOX 888 Los Alamitos,
California (USA)*

ABBONAMENTI:

Edizione Nazionale USA

Annuale U.S. \$ 29,95

Singola copia U.S. \$ 10,00

Edizione Internazionale

Annuale U.S. \$ 35,95

Singola copia U.S. \$ 12,00

*Supplemento per spedizione
oltre il Nord-America*

U.S. \$ 15,00

permettono oggi di riservare in anticipo, oltre al volo, il posto a sedere. Abbiamo scelto a titolo esemplificativo il DC-10 (serie 30) della Canadian Pacific utilizzato nelle rotte da e per l'Italia: 12 posti in prima classe, 34 in Business e 209 in turistica. Non vogliamo porci i "problemi" dei passeggeri di prima classe o di business, perché quasi metà aeromobile è loro riservata; diciamo solo che chi siede in prima ed in decima fila non vede il film.

Diversamente in classe turistica possiamo studiare una sistemazione un po' più confortevole. Rinunciamo a vedere il film ma abbiamo tutto lo spazio che vogliamo (anche per alzarci) se sediamo nella fila 21 posti 1/B o H/J dove — però — il finestrino è perfettamente inutile in quanto lo sguardo spazia sull'infinita mole dell'ala. Se vogliamo invece vedere il panorama non dobbiamo fumare, salvo forse per i posti A o J delle file 14 e 15; ma per vederlo veramente dovremmo anche conoscere bene il corridoio aereo e la posizione del sole.

Naturalmente è solo con l'esperienza diretta che potremmo lambiccarci meno il cervello e scegliere o aiutare a scegliere con maggior competenza il posto, onde evitare di fare la fine di quel signore sbattuto nel posto 21-E, con il naso sotto lo schermo, chiuso tra due ali di folla.

Par di sentirlo rimuginare: *Se avessi avuto la Airline Seating Guide!*

Aquaforte

COAST TO COAST



IL MODO PIU' FACILE PER VIAGGIARE NEL MEDITERRANEO.

Con l'Adriatica di Navigazione le coste del Mediterraneo sono più vicine. Tutto l'anno le navi-traghetto dell'Adriatica di Navigazione collegano l'Italia con la Grecia: partenze da Brindisi, scali a Corfù e Igoumenitsa, arrivo a Patrasso e servizio diretto Brindisi-Patrasso durante l'alta stagione. Con l'Egitto: partenze da Venezia, possibilità di confortevoli viaggi-vacanza di nove o dieci giorni, scalo al Pireo e visita di Atene, scalo a Heraklion e visita dei più importanti monumenti di Creta, scalo ad Alessandria e visita del Cairo. Con la Jugoslavia: partenze da Trieste, Venezia, Rimini, Ancona, Pescara, Bari, per Zara, Spalato,



Dubrovnik e, con l'Albania (ogni 10 giorni da Trieste per Durazzo). Inoltre effettuano anche servizio locale per le Isole Tremiti e giornalmente da Trieste per la costa istriana.

Un servizio passeggeri e auto sicuro e puntuale con motonavi moderne che garantiscono il massimo confort e tante facilitazioni per i vostri clienti come: riduzioni sui biglietti di andata e ritorno, tariffe speciali per giovani e studenti e combinazione Inter-rail + nave, possibilità di ritorno gratuito per i veicoli, sconti ACI e Federcampeggio; prenotazione elettronica per l'immediata disponibilità dei posti.

Da costa a costa nel modo più facile.

ADRIATICA
NAVIGAZIONE

Zattere 1411 - 30123 Venezia tel. (041) 781611-5204322 - Telex 410045 ADRNAV I

GRUPPO IRI FINMARE