



Anno XV

15 febbraio 1989 / n° 306 / lire 7000

AVNEWS

quindicinale di informazione tecnica per gli agenti di viaggi

Si schianta un charter di italiani. Aereo vecchio e compagnia semiconosciuta

Il Boeing 707 della Independent Air con equipaggio americano era partito da Bergamo per Santa Maria doveva fare rifornimento - Mistero sugli ultimi minuti

VOLI A RISCHIO

Una tragedia dell'incertezza e dell'azzardo. Le notizie pure frammentarie, che prima testimonianze, gli elementi tecnici a disposizione sembrano indicare, precise a cui sarà difficile sfuggire.

Una piccola compagnia con sede nella lontana Georgia (Stati Uniti), che offriva a prezzi stracciati una vacanza di sogno a Santa Maria e che accumulando prenotazioni affrettosamente. Centocinquanta passeggeri stipati su un aereo di vent'anni, è facile capire che operano ai margini del mercato.

La conclusione è un volo a rischio che si conclude a pochi metri dal suolo.



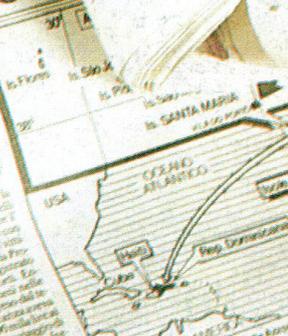
la Repubblica

L'aereo contro una montagna, erano tutti turisti

Il rogo delle

Si schianta un Boeing

Sono morti anche i sette uomini dell'equipaggio, di nazionalità statunitense. Il jet era partito da Bergamo. Secondo una prima ricostruzione il pilota avrebbe chiesto di effettuare un atterraggio d'emergenza, ma i controllori di volo dell'isola di Santa Maria sostengono di non aver ricevuto richieste di soccorso. Nella zona nebbia e nuvole. Recuperati i corpi di decine di vittime



Anno 123 - Numero 32

Il tempo che farà

Max. Firenze	21°
Min. Bologna	-4°
Roma	0/16°

Previsioni a pagina 11

ABBATTETE QUEL CHARTER

Esplode la polemica sulle compagnie-charter: l'appello del Registro aeronautico

“Fermate quelle carrette”

Spec. in abb. postale gr. 2/70 - Avinews - via S. Claudio, 69 - 00187 Roma

Givedì 9 Febbraio 1989

VALUTE	
DOLLARO	196,45
MARCO	+0,49
FRANCO	182,25
LIRE	+0,55
LIBRA	160,49
NUOVO DOLLARO	+0,57%
YEN	240,18
YEN	+0,63

Auto dove

Nell'ambito del trasporto aereo minore, ecco l'elenco aggiornato degli aerotaxi italiani. Con un cenno al problema dell'abusivismo, alle leggi che regolano il settore, e a qualche nome già conosciuto nell'ambiente turistico

IN CIELO COL TASSAMETRO



di Mauro Ferri

Il mondo degli aerotaxi è balzato quasi improvvisamente sulle pagine dei principali quotidiani, grazie ad un curioso incidente accaduto nel dicembre scorso. In un velivolo di piccole dimensioni, a causa di un'improvvisa depressurizzazione, tutti i passeggeri, compreso l'equipaggio, avrebbero perso conoscenza per alcuni minuti. L'incidente, risoltosi

poi senza danni, suscitò polemiche e molta curiosità per la sensazionalità con la quale i fatti vennero narrati. Vero o no che un aereo abbia volato per diversi minuti con tutti i suoi passeggeri addormentati, finché qualcuno non si è svegliato ed ha preso in mano la situazione, a scatenare le accese polemiche è stata un'altra notizia: si sarebbe trattato di un abusivo!

Ed ecco che questa parola sgradevole, che suscita stizza in chi la pronuncia come accusa ed umilia chi la subisce, viene a toccare un altro dei diversi settori commerciali dove c'è l'universo privilegiato di chi "può" e quello di chi "non può".

Abusivismo nel mondo degli aerotaxi significa noleggiare il proprio aereo senza averne l'autorizzazione, che in

termine tecnico si chiama "Certificazione per Trasporto Pubblico Passeggeri".

Naturalmente l'opinione pubblica corre subito col pensiero alla prima preoccupazione di chi intende volare: la sicurezza. Di fronte alla crescente domanda di servizi aerotaxi, vista l'insufficiente offerta dei mezzi esistenti, esiste davvero un'offerta parallela che sfugge a tutti i controlli e talvolta potrebbe non essere affidabile?

AEROTAXI E AEROCHARTER

A Civilavia suggeriscono di non ascoltare voci scandalistiche dettate più per ignoranza o per desiderio di fare notizia. Tutti gli aeromobili che volano hanno una certificazione del Registro Aeronautico Italiano, per cui il problema sicurezza, da questo punto di vista, non si pone. Sarebbe come se Agnelli volando con il suo aereo privato fosse meno sicuro. Aerei che volano con la certificazione per il trasporto pubblico passeggeri e quelli che utilizzano solo la certificazione cosiddetta "da turismo", devono comunque avere gli stessi requisiti ai fini della sicurezza; l'unica differenza è, per legge, qualche dettaglio strumentale in più sugli aeromobili per il volo commerciale.

A tutt'oggi esistono nel nostro paese 63 vettori autorizzati a fornire servizi taxi, con una flotta complessiva di oltre 200 aeromobili tra velivoli ed elicotteri, diffusi per lo più nel centro-nord Italia, ma con due regioni che si spartiscono un trenta per cento del totale, le solite Lombardia e Lazio.

A regolamentare la loro attività è un decreto ministeriale datato 18 giugno 1981, che poi è il "Regolamento di attuazione" della legge 862 dell'11 dicembre 1980. L'articolo 2 di questo regolamento definisce i servizi non di linea, tra i quali incontriamo anche il terzo livello (voli regionali ed interregionali). Gli aerotaxi sono così definiti (lettera 'a'): "voli noleggiati per il trasporto passeggeri con propria merce effettuati con aeromobili aventi un numero di posti non superiore a 12". Se l'aeromobile porta più di dodici persone, non è più taxi, ma charter. La differenza? Se si noleggia l'aereo in-



tero, praticamente nessuna, ma - come precisano a Civilavia - mentre su un charter l'agenzia può vendere anche i posti singoli, sul volo taxi questo non è possibile, bisogna prendere l'intero aeromobile.

Chi sono i vettori aerotaxi italiani, e a chi servono? Sfogliando le pagine gialle sotto la voce "aerotaxi" gli annunci pubblicitari parlano chiaro: "24 ore su 24 per tutte le destinazioni nazionali ed internazionali", "servizio

personalizzato", "posizionamenti gratuiti su Roma e Milano", "voli di gruppi di persone per affari e turismo", "puntualità, professionalità, riservatezza, flessibilità di orari".

L'AEROTAXI IDEALE

Aeromobili ed equipaggi sempre pronti per partire in qualunque momento ed andare ovunque; sulle principali città sono loro a raggiungervi se



non potete farlo voi; il servizio è puntuale, ma se siete voi ad aver bisogno di dilazioni l'aereo è disponibile; se non volete troppa pubblicità sui vostri spostamenti, potete fidarvi. Ecco in poche parole l'identikit dell'aerotaxi ideale, dati per scontati naturalmente gli argomenti sicurezza e comfort.

Tra i più importanti vettori aerotaxi italiani c'è l'Eurofly di De Benedetti, con base a Torino Caselle. La flotta è costituita da tre Cessna, un Falcon e due LR 35. Sembra che l'idea di questa compagnia sia nata a De Benedetti da una semplice constatazione: "Quanto mi costa un aereo privato a mia sola disposizione? Visto che i tempi di sosta non sono pochi, e che

altri imprenditori si trovano nella stessa situazione, perché non creare una compagnia di aerotaxi?" Il mezzo a disposizione ci sarebbe comunque con un notevole recupero di costi che potrebbe anche diventare un utile.

Altri vettori sono già noti per i servizi di terzo livello: Air Sardinia, Alidaunia, che opera con elicotteri i voli di terzo livello e con un Cessna 310P il servizio aerotaxi; l'altro vettore di terzo livello con elicotteri, Elisud, e la Transavio di Italo Ballerio, della quale ci occupiamo in un'altra parte di questo numero.

Incontriamo poi nomi già conosciuti, per diversi motivi, nell'ambiente turistico. Innanzitutto la Cigahotels Avia-

tion, con base a Milano Linate, che opera con tre Cessna. Quindi Il Ciocco International Travel Service: un elicottero AS 350 B con base a Castelvecchio Pascoli, Barga, in provincia di Lucca.

L'unico vettore che finora è comparso in un catalogo di tour operator, a quanto ci risulta, è la Gitanair di Bologna (base, però, a Linate). E' il programma "Vip Only" della Honey Tours, uscito due anni fa, ed intitolato "Un castello.....un jet privato", e proponeva vacanze in castello in Inghilterra, Scozia ed Irlanda con un Cessna 550 o con un Lear Jet 35.

I VETTORI AEROTAXI ITALIANI

Dati aggiornati al 16 gennaio 1989, Fonte Civilavia - Sono indicati: nome, sede, base e composizione della flotta

Aer Marche viale A. Merloni, 45 - Fabriano (AN) - Aviosuperficie di Fossato di Vico (PG) - Flotta: 2 AS 355F

Aersud Elicotteri srl via Nizza, 36 Roma - Trento / Aeroporto Mattarello - Flotta: 1 AS 355 F

Air Capitol srl via Salaria, 825 - Roma - Roma Urbe - Flotta: 1 BE95 - 1 Mystère 20 - 1 Cessna 550 - 1 Siai 260 - 1 Cessna 500 - 1 Cessna 551 - 2 S205

Alronjet spa viale Regina Elena, 20 Cagliari - Cagliari Elmas - Flotta: 1 MU 300

Air Sardinia via Alagon, 4 Cagliari - Aeroporto Oristano - Flotta: 1 BN2B - 1 BN 2A

Air Valles spa Services Aeriens - Aeroporto S. Cristophe Aosta - Flotta: 1 King Air C 90

All - Aero Leasing Italiana spa via Chiatamone, 7 Napoli - Roma Ciampino - Flotta: 2 Falcon 20 - 1 Learjet 35A - 1 Cessna 550

Alladriatica srl via del Santuario, 147 Pescara - *Aeroporto Pescara* - Flotta: 2 Cessna F172 - 1 Cessna 421 - 1 Cessna 501
Alidaunia srl *Aeroporto di Foggia "G. Lisa"* - Flotta: 1 Cessna 310P - 1 A109A - 1 A 109 A II^o
Aliserio spa viale Camozzi, 124 Bergamo - *Milano Linate* - Flotta: 2 Beech 400
Alitaxi srl via Pionieri e Aviatori d'Italia, 1 Genova - *Aeroporto Orio al Serio (BG)* - Flotta: 1 Cessna 500
Alpi Eagles spa via Prà Novelli, 12 Thiene (VC) - *Aeroporto Thiene* - Flotta: 4 SF. 260 C
Aviostar srl - *Aeroporto Lucca Tassignano* - 1 PA 31
BS Fast Cargo srl via Pratese, 99 Firenze - *Roma Ciampino* - Flotta: 1 PA31-350 - 1 PA23-250
Cai Compagnia Aeronautica Italiana spa *Roma Ciampino* - Flotta: 1 Falcon 50 - 3 Falcon 200 - 2 A 109 II
Cigahotels Aviation spa *Corso S. Marco Venezia - Milano Linate* - Flotta: 2 Cessna 501 - 1 Cessna 550
Comp. Gen. Ripr. Aeree di L. Ferretti via Cremonese, 35 Fontana (PR) - *Aerop. Parma* - Flotta: 2 AL 60 B2 - 2 PA 31 - 3 P 68
Condomett srl *Aviosuperficie di Fidenza, via Coduro 3A Fidenza (PR)* - Flotta: 1 Hughes 369
Delta Aerotaxi srl via Mascagni, 11 Firenze - *Aeroporto di Firenze* - Flotta: 1 PA.34-200 - 1 Cessna FR 172J
Eliadamello spa via Roma, 2 Darfo Boario Terme (BS) - *Milano Linate* - Flotta: 1 MU 300
Eli Alpi spa *Frazione Mure - Issogne (AO) - Aviosup. Issogne (AO)* - Flotta: 7 SA.315B - 3 SA.316B - 2 SA.319B - 1 AS.355 F1
Ellicost spa *Frazione Mure - Issogne (AO) - Aviosuperficie Issogne (AO)* - Flotta: 2 AB.412 - 1 Bell 212
Elidolomiti srl via T. Vecellio, 107 Belluno - *Aviosuperficie di Belluno* - Flotta: 2 SA. 315B - 1 SA341 G
Elifriulia srl via delle Acque, 12 Grado (GO) - *Aviosuperficie Cividale del Friuli* - Flotta: 2 SA 315B - 1 A.109 A II
Ellario srl via Nazionale Sud, 3 Colico (CO) - *Aeroporto Orio al Serio (BG)* - Flotta: 1 A.109 - 3 SA 315B - 2 AB. 412 - 1 AB 212 - 1 AB 206B - 1 SA. 316B
Ellombarda srl via Lungolago, 45 - *Calcinato del Pesce (VA) - Aeroporto Calcinato (VA)* - Flotta: 1 SE. 313 B - 1 AB. 412 - 2A. 109
Ellombardia spa via Monte Grappa, 7 - Bergamo - *Eliporto Clusone (BG)* - Flotta: 1 SA. 315B - 1 SA.318C
Elimax srl *lungolago Gramsci, 7 Omegna (NO) - Aviosuperficie Verbania Fondotoce (NO)* - Flotta: 2 AS. 350 B1
Elinord Servizi srl viale Don Minzoni, 61 Bresso (Mi) - *Aviosuperficie via Milano, 33 - Taino (VA)* - Flotta: 1 SA.315 B
Elsud srl via Nuova Panoramica dello Stretto, 1840 Messina - *Aeroporto Reggio Calabria* - Flotta: 3 A 109 A
Elisystem Eliagricola spa - via F. Baracca, 11 - 27055 Rivanazzano (PV) - *Aeroporto di Voghera* - 2 Hughes 269 D - 1 AS. 350
Elitaliana spa viale Ugo La Malfa, 169 Palermo - *Roma Urbe* - 4 SA. 315B
Elitecnica Elitaliana srl Ellbreuil - *località Lillaz Quart (AO) - Aviosuperficie Lillaz Quart (AO)* - Flotta: 1 AS. 350B - 2 SA. 315B - 2 SA. 316B
Elitellina spa via delle Orobie - Sondrio - *Aviosuperficie Sondrio* - Flotta: 2 SA. 315 - 1 AB. 204B - 1 SA. 365 C 1
Elitos spa *Aeroporto Firenze Peretola* - Flotta: 1. BO 105 - 2 B. 412 - 7 SA. 330J - 7 A. 109 - 1 B. 212 - 1 SA. 365
Elitrans spa *corso Italia, 42 Viterbo - Aeroporto Viterbo* - Flotta: 4 A. 109 - 2 NH. 500 - 1 Cessna 500
Eti - Eli Trasporti Italiani spa - *Frazione Mure Issogne (AO) - Aviosuperficie Issogne Fraz. Mure (AO)* - Flotta: 4 SA. 315B
Eurofly Service spa - *c.so Vinzaglio, 14 Torino - Aeroporto Torino Caselle* - Flotta: 1 Cessna 501 - 2 LR 35 - 1 Cessna 500 - 1 Cessna 550 - 1 Falcon 20
Euroset Italia srl viale Bianca Maria Visconti, 35 Milano - *Milano Linate* - Flotta: 1 PA 31 T
Executive Jet Italiana EJI spa - via Albricci, 9 Milano - *Aeroporto Linate* - 1 Lear Jet 24 D - 1 Lear Jet 35 - 1 Falcon 10
Flying Services srl - via L. Leoni Como - *Aeroporto Bergamo - Orio al Serio* - 1 Beech 58 - 1 Be. 60 - 1 Ac. 690 - 1 King Air 200 - 1 Merlin IV 227
Fortune Aviation srl - *corso Trieste, 85 Roma - Aeroporto di Ciampino* - Flotta: 1 Cessna 550 - 1 Siai F. 260
Frlfly spa - via del Follatoio, 4 Trieste - *Aeroporto Ronchi dei Legionari (TS)* - Flotta: 1 Cessna 501
Gitanair spa - via E. Mattei, 106 Bologna - *Aeroporto Linate* - Flotta: 1 Cessna 550 - 1 Lear Jet 35 - 1 Lear Jet 55
Hed Helicopter Development srl - via Tasso, 35/7 Bergamo - *Aeroporto Bergamo* - Flotta: 1 B.206
Il Ciocco International Travel Service srl - *Castelvecchio Pascoli (Barga) LU - Elisup. Cast.vecchio Pascoli* - Flotta: 1 AS350 B
Interavia srl *Aeroporto Caselle Torino* - Flotta: 1 B. 206
Jet A-1 srl via Gambuzzi, 91 Reggio Emilia - *Elisuperficie Il Mulino di Rivalta (RE)* - Flotta: 1 NH 500
Miniliner srl via Salvore, 20 Varese - *Aeroporto Bergamo Orio al Serio* - 1 BE. 95 - 1 BE. 35 - 1 Aerocommander 680 - 1 MU. 2B/36A - 1 MU 2B/60
Mistral Air srl via Salaria, 825 Roma - *Aeroporto Roma Urbe* - Flotta: 1 BAe. 146 - 2 G. 159
New Aviation Service srl - via Lauro 187 Borgaro Milanese (TO) - *Torino Caselle* - Flotta: PA 28 RT
Orlon spa - *piazzale Cadorna, 5 Milano - Milano Linate* - Flotta: 1 Falcon 50
Palio Air Service srl - *Aeroporto Ampugnano Siena* - Flotta: 1 AC. 690B
Panair International srl via Salaria, 825 Roma - *Aeroporto Foligno* - Flotta: 2 Cessna 500 - 1 Cessna 550 - 1 Cessna 501
Publi Aer Foto di M. Mazzucchelli e C snc - via A. Pozzi, 6 - 20149 Milano - *Aeroporto Venegono (VA)* - Flotta: 1 Cessna A337
SEI Servizi Elicotteristici Italiani spa - via Sicilia, 43 Roma - *Frosinone via G. Agusta, 1* - Flotta: 1 A. 109 A II
Siba Aviation spa - via Cipro, 33 Brescia - *Aeroporto Linate* - Flotta: 1 Cessna 550
Snam spa *corso Venezia, 16 Milano - Roma Ciampino* - Flotta: 1 Falcon 20 - 2 Falcon 50
Sogeca spa via Aterno, 2 Roma - *Aviosuperficie di S. Angelo Montalcino (SI)* - Flotta: 1 AS350B - 1 NH. 300
Tas Trasporti Aerei Speciali srl via S. Felice Torre, 7 Segrate (Mi) - Flotta: 2 AC. 690A - 2 Gulfstream G 159
Transavio srl via Zanella, 41 - Milano - *Aeroporto Bresso* - Flotta: 1 P.66 - 1 P. 68 TP 600 Viator - 1 BN2A - 1 BN2B
Univex srl - via S. Vittore, 40 Milano - *Aeroporto Orio al Serio (BG)* - Flotta: 1 Cessna 501